

Plachetní směrnice

1. MÍSTO KONÁNÍ

Chorvatsko, teritoriální vody mezi ostrovem Murter a městem Dubrovnik

2. POŘADATEL

Akita – Yacht Club z.s., Ruská 107/34, 417 03 Dubí 3 a JK Žal, Zdrače 22/a, 222 44 Betina

3. PRAVIDLA

Závod bude řízen podle:

- Propozic závodu
 - Plachetních směrnic (PS)
 - Úmluvou o mezinárodních pravidlech pro zabránění srážkám na moři - COLREG
 - Vyhlášek závodní komise (VZK), vč. vydaných na vodě, vysílaných rádiem na VHF kanále vyhlášeném závodní komisí, dále jen (ZK), pro tento závod.
 - Chorvatských právních předpisů platných pro plavbu na moři a pravidel charterové společnosti
- V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly má přednost to pravidlo, které je uvedeno níže v tomto výčtu.

4. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

4.1 Jakékoliv změny PS budou zveřejněny nejpozději 1 hodinu před startem. Zveřejnění bude signalizováno vztyčením vlajky "L" na lodi ZK s jedním zvukovým signálem, text umístěn na web regaty a na přidělenou WhatsApp skupinu ZK.

4.2. Vyhlášky ZK vydané na vodě, týkající se případné změny dráhy, budou oznámeny na určeném VHF kanále, WhatsApp skupině, určené k jednosměrné komunikaci ZK k účastníkům regaty, a budou písemně zveřejněny na webové stránce závodu ihned, jakmile to bude technicky možné.

4.3 Všechny pokyny ZK mají závazný charakter doplňku těchto PS a to bez ohledu na to, zda byly vydány písemně či ústně.

5. REKLAMA







Každá z lodí je povinna dle pokynů pořadatelů umístit a nést po celou dobu závodu identifikační a reklamní bannery dodané pořadatelem. Odstranění, uvolnění či ztráta identifikačních či reklamních bannerů může být dle uvážení ZK penalizována trestným bodem, tj. body za umístění +1.

6. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

Pátek 5.4.2024	10:00 – 12:00	Registrace závodníků (místo bude upřesněno)
Sobota 6.4.2024	9:00 – 12:00	Registrace závodníků (místo bude upřesněno)
	15:00 – 17:00	Registrace závodníků (místo bude upřesněno)
	19:00	Slavnostní zahájení
	20:00	Porada kapitánů
Neděle 7.4.2024	12:00	Vyzývací znamení pro start 1. etapy
Pátek 12.4.2024	17:00	Ukončení závodu a vyhlášení výsledků

Etapy jsou tradičně plánovány dvě (2). První od ostrova Murter k ostrovu Daxa, poblíž města Dubrovnik, druhá zpět. Pořadatel si vyhrazuje právo změny časového plánu závodu

7. ZNAMENÍ ZÁVODU

Vyzývací znamení	vlajka „ T ”		1 zvuk. znamení
Přípravné znamení (minutové)	vlajka „ P ”		1 zvuk. znamení
Individuální odvolání lodě	vlajka „ X ”		1 zvuk. znamení
Odložení startu	vlajka „ AP ”		2 zvuk. znamení
Zrušení odložení startu	vlajka „ AP ”dolů		1 zvuk. znamení
Nová vyhláška ZK	vlajka „ L ”		1 zvuk. znamení

8. DEFINICE DRÁHY

8.1 Dráhy, tedy trasy jednotlivých etap, budou určeny ZK následovně:

- přibližná pozice startu bude vyhlášena na poradě kapitánů a upřesněna před startem radiem VHF na určeném kanále
- taktéž bude na poradách kapitánů jednotlivých etap zveřejněna definice tras s popisem vyhlášených značek, průjezdních bodů, cíle a jejich přibližných pozic, spolu se zvacími odkazy do jednotlivých WhatsApp skupin
- předpokládaný časový limit bude vyhlášen při dojezdu (viz bod 11 PS)

8.2. Pozice budou udávány v souřadnicovém systému GPS a mají pouze orientační charakter. Nepřesné udání pozice nemůže být předmětem žádosti o nápravu.

8.3 Po startovním znamení může ZK, z důvodu bezpečnosti nebo v případě nepříznivých aktuálních nebo předpověděných povětrnostních podmínek, změnit dráhu Vyhláškou ZK vydanou na vodě, která bude obsahovat nezbytné informace. Vyhláška ZK musí být vydána dříve, než vedoucí loď dosáhne pozice, která začíná takto změněný úsek.

8.4 Neprojetí průjezdními body a tedy nesplnění určené trasy je penalizováno diskvalifikací z etapy.

8.5 Opuštění chorvatských teritoriálních vod je zakázáno. Porušení tohoto ustanovení bude potrestáno penalizací +5 bodů.

9. START

9.1 Starty budou probíhat s následnými časovými intervaly:

vyzývací znamení	„T“	10	minut do startu
přípravné znamení	„P“	05	minuty
minutové znamení	„P“	01	minuta
startovní znamení	„T“	00	minut

Startovní intervaly budou společně s vlajkováním oznámeny radiem VHF na určeném kanále.

9.2 V čase 5 minuty před startem nesmí žádná loď používat motorový pohon a to pod sankcí +2 body k umístění.

9.3 Před startovním znaméním nesmí žádná z lodí protnout startovní čáru. ZK oznámí čísla lodí, které porušily toto pravidlo (po vyvěšení vlajky „X“ s jedním zvukovým znaméním) radiem. V případě předčasného startu je povinností loď vrátit se zpět na předstartovní stranu startovní čáry. Nesplnění se trestá penalizací +5 bodů. Neoznámení čísla lodí ZK nemůže být důvodem žádosti o nápravu.

9.4 Loď startující později jak 10 minut po startovním znaméním může být penalizována ZK +1 bod k umístění v cíli.

10. CÍL

10.1 Cílová čára je tvořena spojnicí mezi stěžněm plavidla ZK a určenou značkou, které budou definovány na poradě kapitánů.

10.2 Po projetí cílovou čarou je každá loď povinna ohlásit ZK své jméno a startovní číslo radiem VHF. Nesplní-li tuto povinnost, může být potrestána penalizací +1 bod.

10.3 Lodě, které dokončily, musí opustit cílový prostor a nepřekážet tak lodím, které ještě nedokončily. Loď, která toto pravidlo poruší, může být penalizována +1 bod.

10.4 Pořadatelé prostřednictvím ZK si vyhrávají s ohledem na vývoj počasí či jiné skutečnosti, zejména z důvodu bezpečnosti posádek a lodí vyhlásit v průběhu etapy náhradní cíl. Pořadatelé si rovněž vyhrávají právo vyhlásit v průběhu etapy s ohledem na vývoj počasí či jiné vlivy, zejména z důvodu bezpečnosti posádek a lodí, předčasné ukončení etapy. V tomto případě je pořadí lodí určeno na základě jejich poslední známé polohy před ukončením, a to vzdušnou čarou k cíli. Lodě pak pokračují dle vlastního uvážení na motor či plachty k nejbližšímu bezpečnému kotvišti nebo startu druhé etapy.

10.5 Obdobně mohou pořadatelé postupovat a zrušit etapu bez stanovení pořadí.

11. ČASOVÝ LIMIT

11.1 ZK si vyhrazuje právo vyhlásit po projetí třetí (3) lodě cílem etapy limit dojezdu na plachetní pohon pro zbývající lodě.

11.2 Lodě, které by dle svého posouzení nedopluly pouze s využitím hnací síly větru do cíle včas, mohou doplout za použití motorového pohonu (bude použit bod 11.4).

11.3 Podmínkou účasti ve druhé etapě je doplутí lodi do cílové mariny v čase alespoň jedné (1) hodiny před startem etapy druhé.

11.4 Lodě, které doplují po časovém limitu, budou hodnoceny jako „nedokončila – DNF“, budou mít v součtu bodů počet za poslední místo +1 bod.

12. PROTESTY

12.1 Loď, která zamýšlí protestovat na jinou loď pro porušení pravidel, musí svůj úmysl oznámit bezprostředně radiem VHF, v případě nedostupnosti ZK i SMS zprávou. Důvody protestu a průběh zapíše do LD loď protestující, svoje svědectví o situaci popíše i loď protestovaná, popř. loď svědka. Absence zápisů v LD může mít za následek penalizace lodí nebo neuznání protestu (podle uvážení ZK).

12.2 Loď zamýšlející protestovat, musí tuto skutečnost oznámit ZK při průjezdu cílem.

12.3 Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času na loď ZK písemně.

12.4 Protestní čas je 60 minut a bude vyhlášen radiem VHF poté, co loď ZK oznámí konec rozjížděky.

13. BODOVACÍ SYSTÉM

13.1 Bude použit bodový systém podle pořadí v cíli plus případná penalizace. Předpokládaný počet etap je dvě (2). Vítězem se stává loď s nejmenším počtem získaných bodů.

13.2 Jestliže je v bodovém hodnocení závodu shoda mezi dvěma nebo více loděmi, bodové hodnocení jednotlivých rozjížděk každé lodi musí být seřazeno od nejlepšího k nejhoršímu a tam, kde je shoda, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch lodi s nejlepším bodovým umístěním. Jestliže shoda mezi dvěma nebo více loděmi trvá, musejí být lodě seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjížděce.

13.3 Za porušení pravidel může ZK dle svého uvážení penalizovat loď až do výše plus pěti (+5) bodů v etapě. Vyšším trestem je diskvalifikace lodě z etapy a nejvyšším trestem je diskvalifikace z celé regaty.

14. RADIOVÉ SPOJENÍ - RADIOPROVOZ

14.1 Všechny relace a Vyhlášky ZK vydané na vodě se budou vysílat v českém jazyce na určeném kanále, který bude vyhlášen a oznámen ZK na poradě kapitánů. V čase startovní procedury je lodím zakázáno vysílat, vyjma případů nutné komunikace se ZK z důvodu nouze.

14.2 Volací znak lodě ZK bude „VR1“, volací znak druhé pořadatelské lodě bude „VR2“, v případě třetí pořadatelské lodě bude volací znak „VR3“. Při plánované radiokomunikaci se ZK nebo pořadatelem budou tyto stanice vždy řídit.

14.3 Volací znaky jednotlivých závodících lodí budou jejich startovní čísla přidělená pořadatelem.

14.4 Závodící loď je odpovědná za trvalé monitorování vyhrazeného kanálu s výjimkou časových úseků poslechu meteorologického zpravodajství či radioprovozu vyplývajícího z obecně závazných předpisů vztahujících se k vedení námořního plavidla.

14.5 Loď zodpovídá za přípravu a poskytnutí pravdivých a úplných informací požadovaných ZK - pořadatelem. Zvýšenou pozornost je nutno věnovat zejména kontrolním relacím se ZK s žádostí o udání polohy.

14.6 Neoznámí-li loď, které přestalo fungovat sledovací zařízení, ve třech (3) za sebou následujících relacích svoji polohu, bude sankcionována až plus (+5) body. Neohlásí-li ani své odstoupení z regaty, vystavuje se nebezpečí úhrady nákladů na pátrací akci pobřežní službou či jiným subjektem.

14.7 Každá loď, účastníci se regaty, je povinna:

- a) mít po celou dobu plavby zapnutý mobilní telefon (nahlášený do seznamu pořadatele) s nastaveným mezinárodním roamingem k příjmu a zaslání SMS zpráv
- b) zajistit funkčnost sledovacího zařízení
- c) monitorovat komunikaci určené WhatsApp skupině ZK

14.8 Vyšle-li některá loď jakýkoliv tísňový signál (např. "pan-pan" či „mayday apod.) jsou lodě **povinny přerušit závod a poskytnout lodí v tísni potřebnou pomoc.**

15. LODNÍ DENÍKY A MAPY

15.1 Všechny lodě jsou povinny vést po celou dobu plavby řádně lodní deník (LD) a zaznamenávat do něj všechny údaje o provedených instruktážích, cvičeních krizových situací a poplachů, rozhodnutí o nařízení použití osobních bezpečnostních prostředků, zanášení poloh a změn kurzů, a jiných podstatných skutečností a rozhodnutí. Za správnost vedení LD zodpovídá kapitán.

15.2 Všechny lodě jsou kromě zápisu poloh do LD povinny zanášet tato zaměření vč. kurzů i do námořních map, kde je zanechají až do případné kontroly ZK. Zaměření a kurzy v námořních mapách mohou být nahrazeny elektronickou podobou zápisu.

15.3 ZK si vyhrazuje právo předložení všech námořních map a LD za účelem kontroly. Případné nepředložení nebo nedostatky a nesprávnosti vedení LD musí být potrestány penalizací nejméně jednoho (+1) bodu v každé zjištěné etapě.

16. VÝSTROJ

16.1 Každá loď je povinná nést plné vybavení a výstroj tak, jak byla charterovou společností předána. Odlehčování lodě demontáží či vynášením výstroje a zařízení z lodě bude penalizováno dle uvážení ZK. Používání jiných než dodaných plachet charterovou společností jako standardní vybavení lodě je zakázáno. Použití jakýchkoliv částí vybavení a výstroje, které mohou ovlivnit zejména ovládání a rychlost, a které nebyly předány charterovou společností (s výjimkou kladek a oteží a vybavení pro zvýšení bezpečnostních prvků plavidla) je zakázáno.

Porušení tohoto pravidla bude posuzováno dle bodu 13.3.

16.2 Lodě nesmí být během závodu vytaženy na břeh bez předchozího souhlasu ZK nebo pořadatele. Nádrže na naftu nesmí být odčerpávány.

17. BEZPEČNOST A POUŽITÍ MOTORU BĚHEM ZÁVODĚNÍ

17.1 Použití motorového pohonu během jednotlivých etap regaty se pod trestem diskvalifikace zakazuje s výjimkou řešení vzniku krizové situace při plavbě za použití větru.

17.2 Pokud je závodící loď nucena z jakýchkoliv důvodů použít motorový pohon, musí tuto skutečnost nahlásit ZK (jakmile je to možné) a v rádiové relaci uvést:

1. jméno lodě a její polohu
2. popis krizové situace
3. učiněné kroky a opatření
4. sdělení, požaduje-li pomoc či nikoliv

17.3 Po vypnutí motorového pohonu, vyřešení či odvrácení krizové situace je loď opět povinná nahlásit pořadatelům následující:

- a) polohu lodě v okamžiku vypnutí motoru
- b) dobu použití motorového pohonu
- c) upřesnění a doplnění předešlé relace

17.4 ZK si vyhrazuje právo povolit na základě žádosti závodící lodě a posouzení situace použití volnoběhu (motoru) za účelem dobítí baterií. Při povolení použití volnoběhu však musí loď splnit ohlašovací povinnost dle předešlých bodů 17.2 a 17.3 těchto PS.

17.5 Při zjištěných nesrovnalostech s použitím motorového pohonu může být loď penalizována dle uvážení ZK až vyloučena z etapy.

18. ZMĚNA POSÁDKY

Jakákoliv změna posádky (vč. výměny kapitána v rámci posádky) není přípustná bez předchozího písemného souhlasu ZK.

19. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Regata je organizována jako "off-shore" závod, ve kterém se předpokládá, že posádky jsou schopné vydržet na moři delší čas (v řádu několika dnů) bez cizí pomoci. Účastníci regaty tedy berou na vědomí a jsou plně obeznámeni se skutečností, že jakékoliv škody na lodích, majetku, zdraví či životě (vč. třetích osob) jdou k tíži a na výlučnou odpovědnost zúčastněných. Pořadatelé se zříkají jakékoliv odpovědnosti a nejsou povinni řešit žádné škody na lodích ani důsledky z toho plynoucí či zajišťovat odstraňování škod. Každá posádka se zúčastňuje na vlastní riziko a nebezpečí a na základě svého vlastního rozhodnutí může ze závodu kdykoliv odstoupit a zavazuje se přizpůsobit plavbu svým schopnostem, zkušenostem, povětrnostní situaci a technickým možnostem lodi tak, aby neohrozila život, zdraví nebo majetek sebe nebo jiných.

20. OBECNÁ USTANOVENÍ

20.1 Každý kapitán je povinen seznámit svoji posádku (všechny její členy) podrobně a důkladně se všemi ustanoveními obsaženými v těchto „Plachetních Směrnicích“. O proškolení posádky provést zápis do LD.

20.2 Loď a její posádka musí závodit v souladu s uznávanými principy sportovního chování a čestného jednání. Zavazují se na svoji čest plnit po dobu regaty tyto PS a v duchu fair-play, nepodvádět, nevyužívat lsti, oklamání či uvedení v omyl ostatní účastníky – soupeře, ZK a pořadatele.

20.3 Po dobu stání v přístavech je za každou loď oprávněn jednat se ZK a pořadatelem pouze kapitán nebo jeden jím pověřený člen posádky. Týká se i projednávání protestů.

V Praze, dne 8.3.2024

René Sehnal
Hlavní rozhodčí